

La leyenda de Porsche suma un nuevo capítulo en la Carrera Panamericana 2026

- La marca reunió a más de 30 vehículos inscritos, a lo largo de un recorrido de cerca de 3,900 kilómetros por territorio mexicano.
- Benito Guerra Jr. conquistó la victoria en la Categoría Histórica B Plus y finalizó quinto en la clasificación general.
- Renata Notni y Erik Hayser participaron como invitados especiales, en una edición que coincidió con la celebración de los 25 años de Porsche en México y la develación del exclusivo 911 GT3 “La Serpiente”.

En el marco de la XXXIX edición de La Carrera Panamericana, Porsche de México reafirmó su vínculo con el automovilismo deportivo. En esta edición, alrededor de 30 vehículos de la marca participaron en la competencia, junto con la actuación de los pilotos oficiales Benito Guerra Jr., Diego Cándano y Fercho Urquiza, así como la presencia de los invitados especiales Renata Notni y Erik Hayser. La edición también representó una ocasión especial para la marca al coincidir con la celebración de sus 25 años en México.

Puebla, Pue. La XXXIX edición de La Carrera Panamericana llegó a su fin después de recorrer cerca de 3,900 kilómetros por territorio mexicano. Con una ruta renovada de Chiapas a Zacatecas, la competencia volvió a poner a prueba la destreza de los pilotos y la resistencia de los vehículos en uno de los encuentros más representativos del automovilismo nacional.

Desempeño sobresaliente del equipo oficial Porsche

Los pilotos oficiales de Porsche, Benito Guerra Jr., Diego Cándano y Fernando “Fercho” Urquiza, se enfrentaron a los desafíos de esta edición con resultados distintos a lo largo de la competencia.

Benito Guerra Jr., acompañado de su navegante Jorge García Salmones, tuvo una destacada actuación a bordo del auto número 521, al conquistar la categoría Histórica B Plus y finalizar en la quinta posición de la clasificación general. A lo largo de la competencia, destacó en diversos tramos de velocidad y logró una ventaja superior a seis minutos sobre sus competidores directos en su categoría.

Por su parte, Diego Cándano tuvo que abandonar la competencia durante la séptima etapa, luego de un despiste que provocó daños en la parte baja de su vehículo, "Aquiles". Acompañado por su hija, Lú Cándano, como navegante, concluyó así su participación en la edición de este año de La Carrera Panamericana.

Fernando "Fercho" Urquiza, acompañado por su copiloto Sergio Peralta, no pudo completar la competencia debido a una falla mecánica que ocasionó daños severos en el motor de su vehículo.

Invitados que unieron tradición y cultura

Durante esta edición, Porsche contó con la presencia de Renata Notni y Erik Hayser como invitados especiales, quienes se sumaron a la experiencia de una competencia que reúne historia, cultura y pasión por los autos deportivos.

Su participación en la Etapa 2, de Veracruz a la Ciudad de México, acompañó las actividades de Porsche alrededor de La Carrera Panamericana, un escenario que permite acercar el legado deportivo de la marca a nuevas audiencias y compartir la emoción del automovilismo más allá de la carretera.

Porsche 911 GT3 "La Serpiente": una creación única que celebra a México

Como parte de las celebraciones por los 25 años de Porsche en México, la marca presentó el Porsche 911 GT3 "La Serpiente" durante La Fiesta de La Carrera Panamericana, en Ciudad de México.

Esta pieza única fue desarrollada a través del programa Sonderwunsch y forma parte de la iniciativa Icons of Latin America, que celebra la identidad cultural y la riqueza creativa de la región mediante vehículos especiales.

Su diseño incorpora referencias a la cultura mexicana y a la figura de Quetzalcóatl, con elementos visuales que vinculan el legado de Porsche con las expresiones artísticas y simbólicas del país. “La Serpiente” representa así un encuentro entre ingeniería, personalización e identidad mexicana, en un año especialmente significativo para la marca.

Una ruta renovada que puso a prueba la resistencia

La edición 2026 de La Carrera Panamericana se llevó a cabo del 16 al 22 de octubre, con un recorrido de Chiapas a Zacatecas y una ruta renovada que exigió preparación, resistencia y precisión a lo largo de sus distintas etapas.

Con cerca de 3,900 kilómetros de recorrido, la competencia volvió a reunir a pilotos, navegantes y entusiastas en torno a una tradición que forma parte de la historia del automovilismo mexicano. Para Porsche, participar en esta prueba significa mantener vivo el vínculo entre la competición, el desempeño deportivo y la pasión por conducir.

“La Carrera Panamericana representa una de las expresiones más auténticas de la pasión por el automovilismo deportivo en México. Celebrar nuestros 25 años en el país durante este evento nos permite unir dos historias que comparten valores como la pasión, la tradición y el espíritu de competencia. A lo largo de este camino, hemos construido una comunidad que vive y comparte la emoción de Porsche, y queremos seguir creando experiencias que fortalezcan ese vínculo con México y con las nuevas generaciones de entusiastas” comentó Camilo San Martín, Director General de Porsche de México.

Con el cierre de La Carrera Panamericana 2026, Porsche reafirma su conexión con el automovilismo deportivo y con las experiencias que reúnen a su comunidad alrededor de la pasión por conducir. En el año de su 25 aniversario en México, la participación en esta competencia representa una oportunidad para celebrar el camino recorrido y mirar hacia el futuro sin perder de vista la historia, la innovación y el espíritu deportivo que distinguen a la marca.

Para continuar leyendo, por favor visite el Newsroom en español para América Latina y el Caribe:
<https://newsroom.porsche.com/es.html>